

„Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszaniowej Sp. z o. o.”
adres: ul. Lwowska 37A 22-600 Tomaszów Lubelski
Tel. 84 664 2461 Fax 84 664 5101
Strona internetowa:www.pgkim.tomaszow.lubelski.mbnet.pl

Tomaszów Lubelski 29.04.2019 r.

DO UCZESTNIKÓW POSTĘPOWANIA

ODPOWIEDŹ NA PYTANIA DO TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

„Dostawa samochodu ssąco-ciśnieniowego o zabudowie specjalistycznej do czyszczenia i udrażniania kanalizacji sanitarnej dla Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszaniowej Sp. z o. o. w Tomaszowie Lubelskim”

Znak sprawy – **SM.10.2019.**

W związku z treścią pytań odnoszących się do wyjaśnienia treści SIWZ, które wpłynęły do Zamawiającego, Zamawiający udziela odpowiedzi:

Pytanie 1

Czy zamiast Świadectwa Homologacji typu WE na pojazd kompletny Zamawiający dopuszcza dostarczenie przy dostawie kompletu dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu jako pojazd specjalistyczny, tj. Dopuszczenie jednostkowe pojazdu wydane przez Transportowy Dozór Techniczny zgodnie z Prawem o ruchu drogowym?

Dopuszczeniu jednostkowemu podlega nowy pojazd, który powinien spełniać odpowiednie warunki lub wymagania techniczne i który przed wprowadzeniem do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nie uzyskał świadectwa homologacji typu WE, albo świadectwa homologacji typu, bądź w którym przed rejestracją zostały wprowadzone istotne zmiany konstrukcyjne. Ponadto wniosek o udzielenie dopuszczenia jednostkowego pojazdu może złożyć producent, importer lub właściciel pojazdu, bądź upoważniony przedstawiciel. Dokument jest wydawany przez Dyrektora Transportu Dozoru Technicznego w drodze decyzji administracyjnej.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z pojazdem świadectwa homologacji typu WE na pojazd kompletny.

Pytanie 2

Czy stanowisko do sterowania dennicą w miejscu umożliwiającym ciągłą obserwację wykonywanych czynności powinno być umożliwiać obsługę w odległości kilku metrów od samochodu?

Umieszczenie stanowiska przy samochodzie w miejscu umożliwiającym ciągłą obserwację, tj. tył samochodu nie chroni pracownika przed ryzykiem ochłapania osadem, ściekami.

Odpowiedź:

Sterowanie dennicą spełniać ma między innymi wymogi określone w pkt 11 „Charakterystyka techniczna zabudowy” SIWZ.

Pytanie 3

Czy wystarczający jest obrót wieży ssącej w zakresie 120⁰ w tylnej części samochodu?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 4

Czy samozasysająca bezzaworowa pompa wyporowa (krzywkowa) zamontowana na samochodzie powinna mieć napęd z samochodu czy własny niezależny od samochodu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa sposobu napędu pompy pozostawiając to Wykonawcy.

Pytanie 5

Czy Zamawiający wymaga osłonięcia osłonami tylko części pompowo-napędowej czy mają one osłaniać całą zabudowę po bokach przed niepowołanym dostępem osób nieuprawnionych dodatkowo umożliwiając umieszczenie informacji teleadresowych Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga montażu osłon pomp, modułów roboczych, bębnow itp. celem spełnienia wymogów BHP.

Pytanie 6

Czy przez Nadzorowanie, diagnozowanie i regulację a w przypadku ich nieprawidłowego działania lub awarii uniemożliwienie dalszego użytkowania by nie dopuścić do uszkodzenia Zamawiający rozumie —zabezpieczenie innych układów przed uszkodzeniem w przypadku awarii poprzez zastosowanie awaryjnych bezpieczników. z możliwością podłączenia komputera do jednostki i zdiagnozowanie błędów?

Odpowiedź:

Zamawiający nie porusza tego typu problemów w SIWZ.

Pytanie 7

Czy Zamawiający zaakceptuje zdalne sterowanie radiowe umożliwiające sterowanie podstawowymi funkcjami urządzeń zabudowanymi na samochodzie ale bez wyświetlacza?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zdalnego sterowania radiowego bez wyświetlacza.

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie wskaźnika poziomu napełnienia ilości nieczystości i osadu w zbiorniku w postaci wskaźnika zegarowego umieszczonego obok zaworu spustowego nadmiaru wody?

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa rodzaju czy typu wskaźnika poziomu napelnienia ilości nieczystości i osadu w zbiorniku ale wymaga aby wskaźnik ten zintegrowany był z zaworem spustowym nadmiaru wody.

Pytanie 9

Czy dopuszczają Państwo: wykonanie zbiornika i innych elementów zabudowy ze stali węglowej 6mm.

Uzasadnienie: zbiornik wykonany ze stali węglowej jest obliczany na 20 lat eksploatacji. Koszt wykonania takiej zabudowy jest większy o 30% i masa zabudowy wzrasta nam o 1/2T (większe zużycie paliwa). Przekładka takiej zabudowy za 20lat na inne podwozie może być nie lada wyzwaniem dla zmieniających się rozwiązań technologicznych w motoryzacji.

Elementy narażone na piaskowanie przy odciąganiu urobku w całej zabudowie to rury do transportu osadu i kolana hamburskie na wejściu do zbiornika. W naszej zabudowie są to węże elastyczne nawinięte na kołowrocie i koocowy element kolana hamburskiego wprowadzający urobek do zbiornika.

Elementy które należy wykonać ze stali kwasowej to koryto zrzutowe osadu pod dennicą, stelaże na węże, skrzynki na narzędzia, pojemnik uchylny na odpady.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wykonania zbiornika ze stali węglowej. Zbiornik jak i inne elementy zabudowy, określone w SIWZ, wykonane mają być ze stali kwasoodpornej,

Pytanie 10

Czy dopuszczają Państwo: ramę pomocniczą cynkowaną ogniowo.

Uzasadnienie: trwalsza ochrona przed korozją.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykonanie ramy pomocniczej z cynkowaniem ogniowym.

Pytanie 11

Czy dopuszczają Państwo: pompę ssącą o wydatku 900m³/h łopatkową chłodzoną cieczą. **Uzasadnienie:** pompa ssąca o wydatku 900m³/h przy zastosowaniu napędu z przystawki mocy podwozia poprzez wał przegubowy i przekładnie wielopasową daje nam możliwość osiągnięcia mocy 1:1. Pompa ta zaspokaja kryteria podane w SIWZ.

Odpowiedź:

Wydajność pomp Zamawiający określił w SIWZ.

Pytanie 12

Czy dopuszczają Państwo: w punkcie 15.SIWZ posadowienie na zbiorniku kołowrotu węża ssącego w jego tylnej części, o napędzie hydraulicznym, pojemności kołowrotu - 20 mb. DN100, prowadzenie węża ssącego nad kołowrotem ciśnieniowym z tyłu po lewej stronie pojazdu. Główny kołowrót ciśnieniowy mocowany na dennicy opróżniającej prostopadle do osi pojazdu, odchylany na lewą

stronę, o napędzie hydraulicznym poprzez przekładnię zębatą. Kierunek obrotu kołowrotu (zwijanie/rozwijanie) sterowany zaworem dwudrogowym. Prędkość obrotowa kołowrotu regulowana zaworem proporcjonalnym. Swobodny przepływ hydrauliki poprzez armaturę kołowrotu. Hydrauliczny wychył kołowrotu ok. 120°.

Odpowiedź:

Zamawiający określił miejsce montażu węża ssącego, sterowanego hydraulicznie, umieszczonego na bębnie, wykonanego ze stali kwasoodpornej na zbiorniku, nie określając konkretnego miejsca posadowienia (z tyłu, z przodu czy na środku). Zamawiający nie określił miejsca montażu zasadniczego węża ciśnieniowego. Wybór miejsc montażu pozostawiono Wykonawcy. Zamawiający zaakceptuje Waszą propozycję.

Pytanie 13

Podwozie Pkt.1.a

W związku z terminem realizacji do 31.05.2020r., proszę o dopuszczenie podwozia rocznik 2020r. obok podwozi z roku 2018r. i 2019r.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza podwozie wyprodukowane w 2020 r.

Pytanie 14

Podwozie Pkt. 15.a

Czy Zamawiający dopuści kabinę podwozia w kolorze białym?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza kabiny koloru białego.

Pytanie 15

Podwozie Pkt.15.1

W nowych podwoziach montaż tachografu jest obligatoryjny, natomiast w samochodach zarejestrowanych jako specjalne użytkownik nie ma obowiązku używania tachografu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza podwozia z tachografem.

Pytanie 16

Podwozie Pkt.16

Czy Zamawiający dopuści podwozie koloru ciemnoszarego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza podwozie koloru czarnego RAL 9010 lub mu odpowiadający.

Pytanie 17

Podwozie Pkt.21

Czy Zamawiający dopuści podwozie bez regulacji zasięgu świateł z kabiny?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza podwozie z regulacją z kabiny zasięgu światła.

Pytanie 18

Zabudowa Pkt.4.f

Zamawiający wymaga wykonanie zabudowy ze stali kwasoodpornej nie lakierowanej, proszę o określenie w jakim kolorze ma być lakierowana rama pomocnicza ? Czy może być lakierowana w kolorze ramy podwozia?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga wykonania zabudowy ze stali kwasoodpornej lecz niektórych jej elementów. Rama pomocnicza może być lakierowana w kolorze podwozia.

Pytanie 19

Zabudowa Pkt.16.b

W SIWZ Zamawiający nie określił swoich wymagań, dotyczących zasadniczego bębna na wąż ciśnieniowy DN25. Proszę o określenie, czy bęben ma być zawieszony na dennicy na sztywno i tylko obracany w osi pionowej o kąt 180 stopni, czy ma być także ruchomy i ma mieć możliwość wychyłu w płaszczyźnie poziomej na promieniu tak, aby można było ustawić bęben do pracy poza obrysem zbiornika. Funkcja ta bardzo ułatwia pracę, szczególnie w ciasnych ulicach, gdzie uniemożliwione jest ustawienie bębna zasadniczego (pojazdu), centralnie nad studzienką.

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt-em 16 „Charakterystyka techniczna zabudowy” SIWZ.

Pytanie 20

Zabudowa Pkt. 16.d

Proszę o określenie, czy zwijanie i rozwijanie węża ciśnieniowego DN13 (dł. 60m) na szpulę bębna ma odbywać się ręcznie czy hydraulicznie? Zastosowanie napędu hydraulicznego, obok bardzo dużego usprawnienia i ergonomicznej pracy operatora, to także umożliwienie czyszczenia węzłem DN13 przykanalików i kanałów o małej średnicy. Brak napędu hydraulicznego bardzo zmniejsza funkcjonalność pojazdu, ponieważ przy zwijaniu i rozwijaniu ręcznym, czyszczenie przykanalików i kanałów małej średnicy jest bardzo uciążliwe dla operatora, a nawet może być wręcz niemożliwe.

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt-em 16a „Charakterystyka techniczna zabudowy” SIWZ.

Pytanie 21

Zabudowa Pkt. 18.j

W SIWZ Zamawiający wymaga pompy woporowej 800l/min, tego typu pompę montuje się na podwoziu za tylnym mostem z lewej lub prawej strony pojazdu. Jednocześnie zgodnie z wymogami SIWZ, na pojeździe muszą być zamontowane zbiornik na odpady, umywalka, uchwyt na pachołki (duże) oraz bęben na wąż DN13.

Wszystkie te urządzenia w różnych zestawieniach są montowane z reguły do ramy za tylnym mostem podwozia z lewej lub prawej strony. W związku z powyższym prosimy o wyrażenie zgody na zamontowanie w pojeździe pompy woporowej o wydatku nieco mniejszym tj. 700l/min. Jej gabaryty są znacznie mniejsze od

pompy o wydatku 800l/min, pozwoli to nam za tylną osią z jednej strony obok siebie zmieścić pompę wporową, pojemnik wywrotowy na odpady lub umywalkę.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na montaż pompy wporowej o wydatku 700 l/min.

Pytanie 22

Zabudowa Pkt.23

Czy Zamawiający dopuści, wykonanie osłon pomp, modułów oraz bębnow, tylko wtedy jeżeli będą tego wymagały względy bezpiecznej obsługi i warunki BHP? W innym przypadku osłony mogą utrudniać bieżącą pracę pojazdem.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga montażu osłon pomp, modułów roboczych, bębnow itp. celem spełnienia wymogów BHP.

Pytanie 23

Zabudowa Pkt. 20.

Proszę o określenie czy Zamawiający wymagając szybkiego systemu opróżniania instalacji wodnej ma na myśli konieczność wyposażenia pojazdu w układ pneumatycznego opróżniania układu wodnego z resztek wody ?

Odpowiedź:

Zamawiający wymagając szybkiego systemu opróżniania instalacji z resztek wody nie wnika w sposób jego wykonania.

Pytanie 24

Zabudowa Pkt. 15.b

Zamawiający wymaga, aby zasięg pracy wsięgnika wynosił min. 2m.

Proszę o określenie czy minimalny wymagany zasięg, dotyczy strony lewej, prawej oraz tyłu pojazdu a także od którego miejsca będzie liczony ?

Odpowiedź:

Minimalny zasięg pracy wsięgnika od posadowienia ramienia mierzony w rzucie poziomym wynosić ma minimum 2 m.

Pytanie 25

Zabudowa Pkt. 11.

Proszę o określenie typu oraz rozmiaru zaworu ssąco-spustowego zamontowanego w tylnej dennicy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga konkretnego typu oraz rozmiaru zaworu ssąco-spustowego.

Pytanie 26

Zabudowa Pkt. 17.e

Proszę o określenie rozmiaru oraz typu złączek jakimi mają być okute węże ssące.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga konkretnego rozmiaru oraz typu złączek jakimi mają być okute węże.

Pytanie 27

Zabudowa Pkt. 17.c

Proszę o podanie konkretnego rozmiaru węża ssawnego DN100, DN110, czy DN125.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wszystkie średnice węży ssawnych od DN 100 do DN 125.

Pytanie 28

Wraz z ofertą Zamawiający żąda dostarczenia 3szt. referencji, bez określenia wartości zrealizowanych dostaw. Pragniemy zauważyć, iż w pojęciu samochód „ssąco – ciśnieniowy o zabudowie specjalistycznej do czyszczenia i udrażniania kanalizacji sanitarnej”, mieści się także samochód asenizacyjny z pompą ciśnieniową wody o wydatku np: 80l/min i taki jak opisany w SIWZ samochód z pompą ciśnieniową o wydatku 330l/min, nie porównując jeszcze innych parametrów, których rozbieżność może być na podobnym poziomie, a co za tym idzie także doświadczenie i wiedza techniczna włącznie z ceną gdzie różnica między jedną a drugą komplectacją pojazdu może wynosić nawet kilkaset tysięcy złotych. Proszę o określenie, na jaką minimalną kwotę ma opiewać każda ze zrealizowanych dostaw lub czy referencje mają być na samochód o parametrach odpowiadających przedmiotowi zamówienia w stopniu minimalnym.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wykonania co najmniej 3 dostaw polegających na sprzedaży 3 szt. samochodów ssąco-ciśnieniowych o zabudowie specjalistycznej do czyszczenia i udrażniania kanalizacji sanitarnej.

Pytanie 29

W wykazie „Dokumenty wymagane wraz z pojazdem” w pkt. 5 Zamawiający wymaga, aby wraz z pojazdem dostarczyć rysunek 3D z zaznaczeniem głównych podzespołów: kołowrót z wycięgnikiem, wciągarki na węże ciśnieniowe duża i mała, pompy wysokociśnieniowej wody i kompresora. Naszym zdaniem, rysunek 3D powinien być dostarczony wraz z ofertą, wtedy Zamawiający będzie miał możliwość oceny prawidłowego rozmieszczenia poszczególnych elementów zabudowy na pojeździe i czy oferowana zabudowa odpowiada podstawowym zapisom SIWZ. W dniu dostawy Zamawiający będzie już oceniał gotowy produkt a nie rysunek 3D. Proszę o przeniesienie wymogu dostarczenia rysunku 3D, do wykazu dokumentów wymaganych wraz z ofertą.

Odpowiedź:

Rysunek 3D z zaznaczeniem głównych podzespołów: kołowrót z wycięgnikiem, wciągarki na węże ciśnieniowe duża i mała, pompy ciśnieniowej wody i kompresora dostarczony ma być wraz z pojazdem.

Pytanie 30

Czy Zamawiający dopuści Zabudowę wyposażoną w pilot sterowania radiowego bez wyświetlacza?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zabudowy wyposażonej w pilot sterowania radiowego bez wyświetlacza.

KIEROWNIK
DZIAŁU FINANSOWO-KASOWEGO
GŁÓWNY BIURO
PROKUREN

mgr Małgorzata Ziolkowska

Wiceprezes Zarządu
Dyrektor Techniczny
inż Władysław Orzech

(podpis)