

Tomaszów Lubelski 20.08.2021 r.

**DO UCZESTNIKÓW POSTĘPOWANIA  
ODPOWIEDŹ NA PYTANIA DO TREŚCI SWZ**

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na zadanie:

**„Dostawa ciągnika siodłowego z naczepą typu – ruchoma podłoga,  
dla Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej  
i Mieszkaniowej Sp. z o. o. w Tomaszowie Lubelskim ”**

Nr referencyjny: SM/22/2021

W związku z treścią pytań odnoszących się do treści SWZ, które wpłynęły do Zamawiającego, Zamawiający udziela odpowiedzi:

1

**III.1. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA CIĄGNIKA SIODŁOWEGO**

**Podwozie: 1. Samochód ciężarowy fabrycznie nowy (rok produkcji 2021).**

Czy zamawiający może zmienić zapis na: III.1. Ciągnik siodłowy 1. Ciągnik siodłowy fabrycznie nowy (rok produkcji 2021)? Zamawiający informuje o chęci zakupu ciągnika siodłowego a nie podwozia samochodu ciężarowego.

**ODPOWIEDŹ**

Zamawiający chce zakupić ciągnik siodłowy z naczepą z ruchomą podłogą. Rok produkcji 2021 r.

2.

**III.1 CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA CIĄGNIKA SIODŁOWEGO Silnik: 1.**

**Silnik wysokoprężny o sześciu cylindrach min. 13 L pojemności skokowej i mocy min. 450 KM.**

Czy zamawiający dopuści dostawę pojazdu z silnikiem wysokoprężnym sześciocyndrowym o pojemności 12,7l oraz mocy 450KM? Tak niewielka różnica w pojemności nie wpływa niekorzystnie na pracę lub żywotność silnika.

**ODPOWIEDŹ**

Zamawiający dopuszcza taką możliwość

3.

**III.1 CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA CIĄGNIKA SIODŁOWEGO Kabina.**

**15. Fabrycznie montowane radio z możliwością sterowania dotykowego, oraz z koła kierownicy,**

**16. Fabryczny zestaw głośnomówiący.**

Czy zamawiający dopuści możliwość odbioru pojazdu z niefabrycznym markowym radiem dotykowym, oraz domontowywanym na serwisie wg. zaleceń producenta zestawem głośnomówiącym?

W dobie pandemii i problemów z dostępnością tzw. półprzewodników niezbędnych do produkcji elektroniki, mamy zawirowania i niekiedy brak fabrycznego radiodbiornika w miejsce którego montowane jest markowe radio światowych producentów niekiedy przewyższające możliwościami fabryczne zestawy.

**ODPOWIEDŹ**

Zamawiający dopuszcza taką możliwość



4.

### III.1 CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA CIĄGNIKA SIODŁOWEGO

**Gwarancja: 1. Gwarancja 24 miesiące.**

Czy zamawiający dopuści rozwiązanie 12 miesięcy na cały pojazd oraz dodatkowe 12 miesięcy wyłącznie na układ napędowy, co w sumie daje 24 miesiące.

Rozwiązanie takie daje zamawiającemu pomoc w naprawie/ problemach( jeśli by takowe wynikły), układu napędowego na wybrane elementy silnika, skrzyni biegów, wał napędowy tylnego mostu przez 24miesiące.

#### **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający dopuszcza taką możliwość

5.

### III.1. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA NACZEPEY TYPU RUCHOMA PODŁOGA Gwarancja: 1. Gwarancja 24 miesiące

Czy zamawiający dopuści rozwiązanie 12 miesięcy na całą naczepę przy zachowaniu warunków gwarancji i obsługi serwisowych zawartych w książce gwarancyjnej oraz 24 miesiące na konstrukcję i lakierowanie oraz 36 lub 60 miesięcy gwarancji na osie w zależności od producenta?

#### **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości

6.

**XX. Informacje o formalnościach, jakie muszą zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.**

**7. Wykonawca przed zawarciem umowy zobowiązany jest do złożenia:**

**2) aktualnej koncesji na obrót paliwami ciekłymi, wydanej przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki.**

Czy zamawiający może wycofać powyższy pkt z SWZ, lub odstąpić od wymagalności tego punktu? Ponieważ jako Producent pojazdów ciężarowych nie zajmujemy się obrotem paliwami płynnymi, czym samym nie możemy spełnić takiego punktu.

#### **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający wykreśla w SWZ pkt XX. 7. 2)

7.

**Czy zamawiający może zmienić zapis w projekcie umowy gdzie mowa jest o jednej fakturze, na słowa faktury.**

W powyższym postępowaniu rozpatrywane są dwa oddzielne pojazdy ciągnik siodłowy oraz naczepa, które winny mieć oddzielne dokumenty do rejestracji na terenie RP, do których zalicza się min. Faktura.

#### **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający dopuszcza wystawienie dwóch oddzielnych faktur na ciągnik siodłowy oraz naczepę

**SPECJALISTA**

d/s Zamówień Publicznych i Marketingu

mgr inż. Wiesław Sidorowicz

**KIEROWNIK  
DZIAŁU FINANSOWO-KSIEGOWEGO  
GŁÓWNY KSIĘGOWY  
PROKURANT**

mgr Małgorzata Ziolkowska

Wiceprezes Zarządu  
Dyrektor Techniczny

inż. Wiesław Działek

(podpis)